



Construída para os amantes das emoções fortes.

Conquiste as ondas com uma performance repleta de adrenalina. A mais recente GP HO é uma verdadeira máquina de desporto, desde a carroçaria ultraleve até ao primeiro Auto-Trim do setor que lhe permite rasgar as ondas em curva. Cada aspeto é projetado para proporcionar uma ação emocionante.

Ganhe a máxima confiança e controlo enquanto voa atravessando as ondas. O nosso revolucionário e exclusivo sistema RiDE®, o casco leve em NanoXcel2®, os exclusivos sistemas de controlo eletrónico e o motor de 1,9 litros a 4 tempos de maior volume do setor oferecem tecnologia e engenharia de ponta em cada detalhe.

Uma elegante cor branca e preta com detalhes em néon e gráficos desportivos, design avançado e pura qualidade de construção fazem desta máquina uma afirmação ousada. Além disso, um sistema de áudio integrado Yamaha Music para a máxima clareza e qualidade de som a qualquer velocidade. Uma potente combinação de performance notável e ADN repleto de adrenalina.



- Revolucionário sistema RiDE® que permite um controlo intuitivo
- Design de bomba, impulsor e grelha de admissão inspirados na competição
- Ampla plataforma de embarque com um tapete Hydro-Turf
- Função Auto-Trim com controlo de arranque e curva
- Banco e guiador mais estreitos
- Centro de gravidade mais baixo e central
- Casco e carroçaria NanoXcel2
- Ecrã a cores multifunções de 4,3 polegadas de fácil acesso
- Motor High Output de 1898 cc com sistema EFI
- Trim elétrico e sistema de marcha à ré eletrónica de velocidade continuada
- Dois pontos de ligação multi-montagem (para navegação por satélite ou câmara)

Construída para os amantes das emoções fortes.

Conquiste as ondas com um desempenho cheio de adrenalina numa elegante cor branca e preta com toques de néon ousados. A mais recente GP HO é uma verdadeira máquina de desporto, desde a carroçaria ultraleve até ao primeiro Auto-Trim do setor que lhe permite rasgar as ondas em curva como nunca antes. Cada aspeto é projetado para proporcionar uma ação emocionante.

Ponha em marcha as potentes rotações e acelere, com o nosso mais recente motor High Output de 1,9 litros a 4 tempos, o de maior volume do setor. As características inovadoras de melhoria da condução, como o suporte de condução e a grelha de admissão superior inspirados na competição reforçam ainda mais a aceleração, a capacidade de curvar e a tração em água agitadas.

Desfrute de total confiança na manobrabilidade e no controlo com o design de assento e a posição de condução otimizados, a forma do guiador, os espaços para os pés mais profundos e o centro de gravidade mais baixo numa carroçaria ultraleve. O sistema Auto-Trim, com controlo automático de arranque e curvas, leva a GP HO para o nível seguinte. Além disso, um sistema de áudio integrado Yamaha Music para a máxima clareza e qualidade de som a qualquer velocidade.



Motor DOHC High Output de 16 V e 1898 cc

O motor fora de borda Yamaha Motor High Output de 1,9 litros e 4 cilindros a 4 tempos representa a maior cilindrada no setor. Contudo, graças ao nosso programa contínuo de inovação e desenvolvimento de produtos, é extremamente compacto. O resultado é um nível fantástico de potência e aceleração e um binário elevado, associados a uma eficiência ecológica e uma maior economia.



Espaços de arrumação grandes e práticos

A mais recente GP HO tem uma grande quantidade de espaço de arrumação para que possa levar consigo tudo o que precisa. Além dos enormes compartimentos de arrumação debaixo do assento e na proa, possui um porta-luvas grande e prático.



Design de bomba e grelha de admissão inspirados na competição

Melhorando tanto a aceleração como a condução, a bomba, o impulsor e a grelha de admissão foram introduzidos como resultado da excelência alcançada nas corridas. A aderência extra à água permite uma manobrabilidade ainda mais precisa e rápida em todas as condições.



Casco leve para um desempenho superior

Criado pela tecnologia de materiais exclusiva da Yamaha, o impressionante NanoXcel2® é 18% mais leve do que o nosso revolucionário NanoXcel®, mas igualmente rígido e resistente. Maximiza o desempenho emocionante do mais recente GP HO, ajudando-o a proporcionar a sua sensacional aceleração, curvas ainda mais nítidas e mais estabilidade a alta velocidade.



Direção ajustável inspirada na competição

O sistema de direção adaptável tem guiadores expostos com inclinação ajustável. Foi utilizado um design de guiador mais estreito, inspirado na competição, e novos punhos e caixas de controlo para proporcionar ainda mais confiança ao condutor.



Sistema RiDE® (sistema de desaceleração assistida com marcha à ré eletrónica)

O revolucionário sistema RiDE® transforma o prazer da condução e dá uma sensação de confiança a qualquer condutor, mesmo com pouca experiência. Basta puxar o acelerador no punho direito para se deslocar para a frente e acelerar, e puxar o manípulo no punho esquerdo para abrandar ou conduzir em marcha à ré.

Motor

Tipo de motor	4 tempos;4 cilindros;
Superalimentador	Não
Cilindrada	1898 cc
Tipo de turbina	Bomba de alta pressão de 155 mm
Combustível	Gasolina sem chumbo
Sistema de abastecimento combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Capacidade do depósito de combustível	70 litros
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Capacidade do depósito de óleo	2,6 litros

Dimensões

Comprimento	3,35 m
Largura	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso a seco (kg)	324 kg

Caraterísticas

Capacidade de arrumação	107,6 litros
Lotação	1-3 pessoas